

PROPUESTAS GR1 2016

En el PLAN DIRECTOR DE SENDEROS, elaborado por DGA en 2014 se identificaban las siguientes incidencias con relación al GR 1:

- Entre Agüero y Nocito el camino coincide prácticamente con el trazado del Camino Natural de la Hoya de Huesca, aunque existen algunos pequeños tramos que difieren de ese trazado y que se tratarán en las respectivas etapas.
- Existen varias etapas con deficiencia de servicios, sobre todo entre Nocito y Mesón de Ligüerre.
- Algunos tramos largos discurren por vías asfaltadas como, Bentué de Rasal - Arguis (11 km), Las Bellostas - Paúles de Sarsa (8,5km), Castejón de Sobrarbe - Samitier (3 km).
- En principio una variante debe unir dos puntos del recorrido principal por una vía alternativa. En este caso tal como está el GR 1.1 es un ramal, conectando sólo en un punto del itinerario principal (Mesón de Ligüerre) y terminando en Bierge. El GR 1.1 muere en Bierge, no siendo una variante propiamente. Para que realmente sea una variante debe continuar y conectar en otro punto.

COMARCA DE CINCO VILLAS

Mantener por dónde está.

Eliminar una de las bajadas a Biel, la que menos interés tenga, ya sea la que baja por el barranco de Carbonera o bien el del Collado del Correo.

COMARCA DE LA HOYA DE HUESCA

Tomar como bueno el Camino Natural, salvo en el tramo entre Castillo de Marcuello y Loarre, dónde el camino natural va por una pista, vale la pena recuperar el trazado histórico del GR 1, bajando a Linás de Marcuello, Sarsamarcuello y Loarre.

De esta forma se eliminaría los tramos con problemas o menos interesantes:

- Murillo - Riglos por la carretera, tomando como bueno el recorrido del C. Natural por la pasarela sobre el Gállego.
- Entre Loarre y Aniés también mejor el Camino Natural
- Entre Bolea y Arguis eliminar la bajada a Bentué de Rasal porque desde este a Arguis y Mesón Nuevo el trazado marcado va por la carretera. Tomar el trazado del camino natural, que se separa del GR marcado en la zona de los Pozos, para seguir por la pista hacia Gratal, luego el Collado del Peiró, y bajada a Arguis por el hayedo, sendas y pista.
- Subida a Mesón Nuevo desde Arguis también mejor por el C. natural. por senda en vez de carretera.
- Desde Mesón Nuevo a Nocito coinciden perfectamente. Adaptar señalización con vinilo sobre señales existentes.

COMARCA DEL SOMONTANO

PROPUESTA

Eliminar Bara como apoyo de etapa, ya que ya no existen servicios en esta localidad. Proponer como etapa Nocito - Rodellar (22.4 km) y luego siguiente etapa Rodellar - Sarsa de Surta (27.6 km) por el camino que queremos mirar por Cheto hacia Saltador das Lañas y de ahí a enlazar el trazado existente en Bagüeste.

CREAR GR 1.1 VARIANTE DEL SOMONTANO

Utilizar el trazado del Camino Natural del Somontano desde Pedruel para llegar a Alquézar, conectar con el tramo ya señalizado como sendero turístico GR 1.1 Alquézar - Asque por pasarelas y seguir hacia oriente por el antiguo trazado GR 1.1. En Naval se uniría al trazado principal (modificado para evitar los problemas de carreteras y falta de servicios en las Bellostas - Arcusa y Arcusa - Samitier).

Las etapas quedarían:

- *Rodellar - Alquézar 24.9 km*
- *Alquézar - Naval 17.4 km*
- *DERIVACION: Radiquero - Alberuela - Bierge (7,3 km).*

COMARCA DE SOBRARBE

El GR 1 en esta comarca tiene 2 problemas fundamentales, por un lado los grandes tramos por carretera, y por otro la ausencia de servicios. Ambos no compatibles con los estándares de calidad de senderos turísticos de Aragón. Es por ello que se plantea:

Integrar a Rodellar como apoyo de etapa en sustitución de Bara (carente de servicios). Desde Rodellar subir a Bagüeste dónde se retoma el trazado actual hasta Las Bellostas. Ahí, con el fin de eliminar los tramos de carretera, tomar la Cabañera por la divisoria ente el Balced y el Vero, hasta el Tozal de Surta, bajar a Sarsa de Surta, luego Santa M^a de la Nuez y Paúles de Sarsa, por el PR-HU 60 existente.

Desde Sarsa de Surta, eliminar el trazado a Arcusa, Castejón de Sobrarbe - Samitier, por las razones expuestas. En su lugar se enlazará con Almazorre por PR-HU 58, y de ahí a Bárcabo por el PR-HU 56. Desde Bárcabo se enlazará con Suelves, y a continuación Naval por el trazado del GR-45.

Desde Naval se seguirá el trazado del antiguo GR 1.1 por Abizanda, Escanilla y Ligüerre de Cinca, convertido ahora en trazado principal. Las siguientes etapas no sufren alteraciones.

Con esto damos solución a los problemas identificados de interferencia con carreteras y deficiencias en los servicios.

El trazado quedaría:

- *RODELLAR - Bagüeste - Las Bellostas - Sarsa de Surta - Santa María de la Nuez - PAÚLES DE SARSA (27,6 km)*
- *PAÚLES DE SARSA - Almazorre - Bárcabo - Suelves - NAVAL (22 km)*
- *NAVAL - Abizanda - Escanilla - MESÓN DE LIGÜERRE (17.3 km)*
- *MESÓN DE LIGÜERRE - Ligüerre de Cinca - Humo de Muro - TIERRANTONA. (22,3 km)*

- TIERRANTONA - Morillo de Monclús - Formigales - Troncedo - Salinas de Trillo - Caneto - PANO (24,4 km)
- DERIVACIONES:
 - Mesón de Ligüerre - Samitier (2,7 km)
 - Camino - Palo (1.4 km)

COMARCA DE LA RIBAGORZA

El trazado actual consta de 2 problemas importantes que habrá que solventar:

- *La falta de servicios en poblaciones intermedias entre Lascuarre y Puente de Montañana. Siguiendo el trazado actual ese tramo consta de 32 km, demasiada distancia para una etapa sin servicios.*
- *En el entorno del barranco de Santas Masas existen problemas propiedad (ausencia de caminos públicos) y paso por una granja.*

Teniendo esto en cuenta se propone un cambio de trazado entre Lascuarre y Castigaleu. Se sustituye el tramo conflictivo en cuanto a propiedad por la recuperación de un camino antiguo (Camino de Castigaleu) recogido como tal en catastro y respaldado por la cartografía histórica. Esta propuesta además de ventajas desde el punto de vista legal y mayor interés senderista, también es ventajosa desde el punto de vista de longitud, ya que permite acortar la etapa en unos 7 km, por lo que ya queda una etapa de 25.6 km, perfectamente salvable por un senderista medio en una jornada.

Así el trazado quedaría:

- *PANO - Grustán - GRAUS (16.4 km)*
- *GRAUS - Capella - Pociello - Laguarres -LASCUARRE (23.2 km)*
- *LASCUARRE - Castigaleu - Badías - Puyol - Mora de Montañana - Montañana - Puente de Montañana. (25.6 km).*