

PROPUESTA SOBRE LAS ACTUACIONES A REALIZAR SOBRE EL GR 90

1.- Antecedentes.

El pasado mes de mayo la Federación Aragonesa de Montañismo firmó un convenio de colaboración con el Gobierno de Aragón sobre diversas actuaciones en senderos de gran recorrido (GR). En dicho convenio se incluía la redacción de los proyectos de los senderos GR 11, tramo aragonés y del GR 90 para su adaptación al Decreto de Senderos Turísticos de Aragón.

Se ha detectado en ambos senderos GR que existen deficiencias en cuanto a su trazado y diseño. Por ello, es intención de la Federación Aragonesa de Montañismo abrir un plazo de participación ciudadana para que los interesados puedan realizar propuestas para la subsanación de los mismos.

GR 90

El GR 90 es un sendero que nace en Tarazona y finaliza en Badules. Tiene en la actualidad tres variantes:

GR 90.1 – Lituénigo – Talamantes. Que discurre por el interior del PN del Moncayo.

GR 90.2 – Collado de la Estaca – Langa.

GR 90.3 – Tobed - Cariñena – Daroca.

Inicialmente el sendero se pensaba prolongar por las sierras del Norte de Teruel hasta Alcañiz y Caspe. Por ello el final en Badules.

El GR 90 tiene muchos enlaces, derivaciones y variantes que es conveniente simplificar.

A continuación se detallan las posibles modificaciones en el trazado del sendero de manera global, independientemente de que algunos tramos se puedan cambiar para evitar el paso por caminos asfaltados, carreteras, etc. y que quedarán definidos más concretamente en el proyecto.

Tramo Lituénigo – Calcena.

En la actualidad en este tramo el GR 90 coincide en gran parte de su trazado con el GR 260 o vuelta al Moncayo. A parte de tener varios tramos por pistas asfaltadas. El GR 90.1 discurre por dentro del Parque Natural del Moncayo, pasando por el Santuario del Moncayo.

Propuesta 1:

Eliminar el tramo del GR 90 entre las localidades de Lituénigo y Calcena por su trazado actual, pasando el trazado del GR 90.1 en el nuevo GR 90.

Propuesta 2:

Eliminar el tramo del GR 90 entre las localidades de Lituénigo y Talamantes. El nuevo trazado irá por el antiguo trazado del GR 90.1

Crear un nuevo GR 90.1 desde el collado de la estaca – Purujosa – Calcena.

Crear derivación hasta Trasobares.

Tramo Calcena – Tobed.

Propuesta 1:

- Mantener su trazado actual del GR 90.
- Mantener el trazado actual del GR 90.2
- Se crea una derivación hasta la localidad de Calatayud.

Propuesta 2:

- Eliminación del trazado desde Trasobares a Tobed.
- Convertir el actual GR 90.2 en el trazado principal GR 90.
- Creación de un nuevo GR 90.2 Aluenda-Alpartir- Tobed.

Tramo Tobed – Daroca.

En la actualidad el GR 90 desde Tobed se dirige a Badules donde finaliza, existiendo una variante a Daroca.

Propuesta 1:

- Finalizar el GR 90 en la localidad de Daroca.
- Mantener el trazado actual desde Tobed hasta Langa del Castillo y por nuevo trazado hasta Daroca.
- Se elimina el tramo actual desde Langa del Castillo hasta Badules.

Propuesta 2:

- Se elimina este tramo.

Tramo Tobed – Cariñena – Daroca GR 90.3

En la actualidad hay un GR 90.3 a modo de circular que intenta unir las localidades de Cariñena y Daroca.

Propuesta 1:

- Desde Tobed, siguiendo el trazado actual, crear una derivación que finalice en Cariñena.
- El resto de los trazados se eliminan.

Propuesta 2:

- Se elimina todos los tramos.

Conclusión:

Propuesta 1:

El GR 90 tendrá su inicio en la localidad de Tarazona y finalizará en Daroca. Tendrá una única variante GR 90.1 y dos derivaciones a las localidades de Calatayud y Cariñena.

Propuesta 2:

El GR 90 tendrá su inicio en la localidad de Tarazona y finalizará en Tobed. Con dos variantes GR 90.1 (Collado de la Estaca – Pujorosa- Calcena) y GR 90.2 (Aluenda-Alpartir-Tobed). Y una derivación a la localidad de Trasobares.

Aclaraciones:

Ambas propuestas no son excluyentes, se puede combinar elementos de una y otra.

Recomendaciones sobre actuaciones puntuales sobre el sendero.